



La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'accidentalité routière de 2020, et partiellement 2021, reflète les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure pas dans ce baromètre.

BAROMÈTRE MENSUEL

Mars 2023

Édité le 20/07/23

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Mars 2023	53	3	63
Mars 2022	59	3	72
Moyenne Mois Mars 2017-2019	59	10	79
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	136	10	170
Comparaison cumul 2023 / cumul 2022	-11 (-8%)	-2 (-17%)	-12 (-7%)
Comparaison cumul 2023 / moyenne cumuls 2017-2019	-19 (-12%)	-7 (-41%)	-37 (-18%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Mars 2023					2		1			1	1		1	
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	1	1			6	1	1		1	3	1	2	1	2

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Mars 2023	1		2
Cumul 2023 du 01/01 au 31/03	1	1	8

Du 1er janvier au 31 mars 2023- Situation connue au 20/07/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	40	1	57
Février	43	6	50
Mars	53	3	63
Total	136	10	170

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2022 sont définitives. Les données 2023 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.